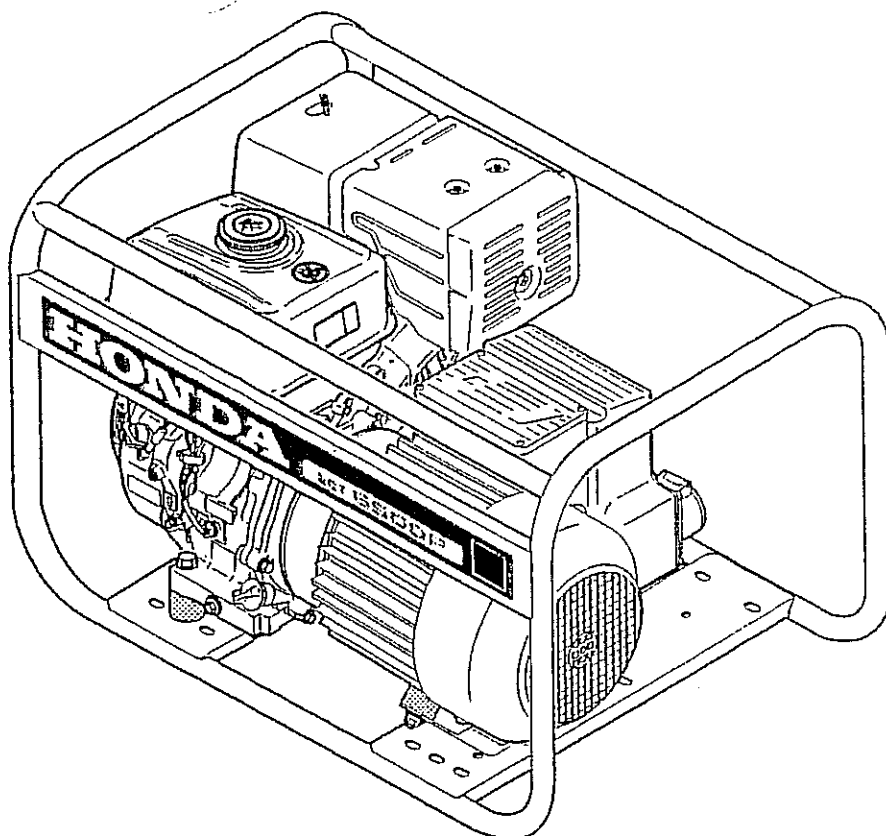


HONDA

POWER PRODUCTS



BETJENINGSVEJLEDNING

HONDA GENERATOR

EC4500P - ECT6500P

Tak fordi De købte en HONDA generator.

Denne betjeningsvejledning omhandler brugen og vedligeholdelsen af HONDA generatorerne EC4500P – ECT6500P. De anbefales inden generatoren tages i brug, at gennemlæse denne betjeningsvejledning, så De kan blive fortrolig med Deres nye generator, kan træffe de nødvendige sikkerhedsforanstaltninger og kan udføre vedligeholdelsen optimalt.

HONDA vil gerne, at De får mulighed for at udnytte de sidste landvindinger indenfor den teknologiske udvikling, nye faciliteter med nyt udstyr, nye materialer og HONDA's erfaringer. Derfor er alle oplysninger i denne bog baseret på de produktinformationer, der forelå på tidspunktet for trykningen. HONDA MOTOR Co. Ltd. forbeholder sig ret til ændringer uden varsel og uden forpligtelser.

Hvis der opstår problemer eller De har spørgsmål vedrørende generatoren, bedes De kontakte Deres autoriserede HONDA forhandler.

Betjeningsvejledningen bør betragtes, som en del af generatoren og bør følge denne ved salg.

Ingen del af denne betjeningsvejledning må gengives uden skriftlig tilladelse.

OBS: Generator EC4500P lagerføres ikke i Danmark.

INDHOLDSFORTEGNELSE

INDLEDNING	3
INDHOLDSFORTEGNELSE	4
ALMINDELIGE SIKKERHEDSREGLER	5
Sikkerhedsemler.....	5
DE VIGTIGSTE DELE	7
FORBEREDELSE INDE N START	9
Kontrol af motorolien	9
Kontrol af benzinniveauet.....	10
BETJENING AF GENERATOREN	11
Start af motoren	11
Oliealarm	11
Stop af motoren	12
Anvendelse i stor højde.....	12
Brug af generatoren	13
Opbygning af generatoren.....	15
Ibrugtagning af generatoren	15
VEDLIGEHOLDELSE	16
Serviceskema	16
Olieskift.....	17
Vedligeholdelse af luftfilter	18
Rengøring af slamglas	19
Vedligeholdelse af tændrøret	19
TRANSPORT/OPBEVARING	20
Transport af generatoren.....	20
Længere tids opbevaring.....	20
FEJLFINDINGSSKEMA	21
TEKNISKE DATA	22

For Deres egen sikkerhed og for at opnå en lang levetid på generatoren, bør De opmærksomt læse følgende overskrifter;

ADVARSEL: Stor risiko for personskade eller dødsfald, hvis instruktionerne ikke følges.

BEMÆRK: Mulighed for personskade eller skader på generatoren, hvis instruktionerne ikke følges.

OBS: Nyttige informationer.

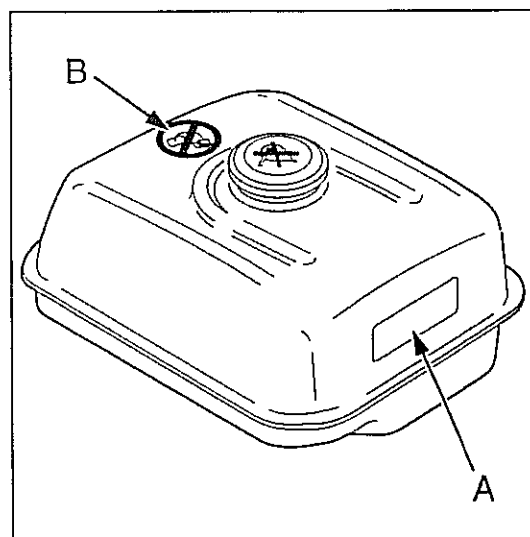


Dette symbol henviser til bestemte arbejdsrutiner, der kræver særlig opmærksomhed fra Dem i forbindelse med sikkerheden. Den lille firkant ved siden af symbolet henviser til sikkerhedsreglerne på side 5.

Sikkerhedsemler

Sikkerhedsemlerne indeholder vigtige sikkerhedsregler og bør læses opmærksomt. De er en bestanddel af generatoren; skulle et emblem falde af eller blive ulæseligt, bedes De henvende Dem til Deres autoriserede HONDA forhandler for at anskaffe et nyt tilsvarende.

- A. Advarselstavle.
- B. Sikkerhedsemler vedrørende tilslutning til det offentlige elnet. Tilslutning til offentlige elnet bør kun udføres af en autoriseret installatør.



ADVARSEL: HONDA's generatoren er udformet med henblik på sikker og pålidelig drift, når de bruges i henhold til vejledningen og til formålet.
Læs og forstå betjeningsvejledningen, inden generatoren tages i brug.
Undladelse kan resultere i personskader eller skader på generatoren.

1. Brugeren af generatoren må kende samtlige betjeningsfunktioner og være i stand til omgående at stoppe anlægget. Personer uden denne viden, bør ikke betjene generatoren.
2. Vær opmærksom på, at børn under fjorten år og kæledyr ikke bør komme i nærheden af generatoren, når den er i drift.
3. Inden generatoren tilsluttes, skal "**FORBEREDELSE INDEEN START**" udføres på generatoren, for at undgå uheld og beskadigelser på anlægget.
4. For at mindske brandfaren og for at sikre tilstrækkelig ventilation, skal generatoren placeres mindst 1 mtr. fra bygninger og andet udstyr under drift.

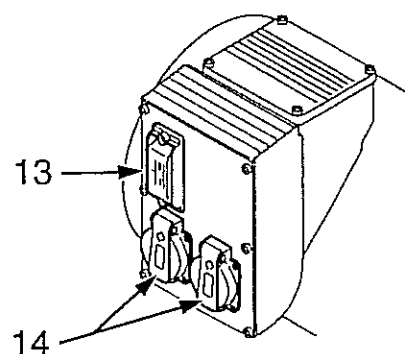
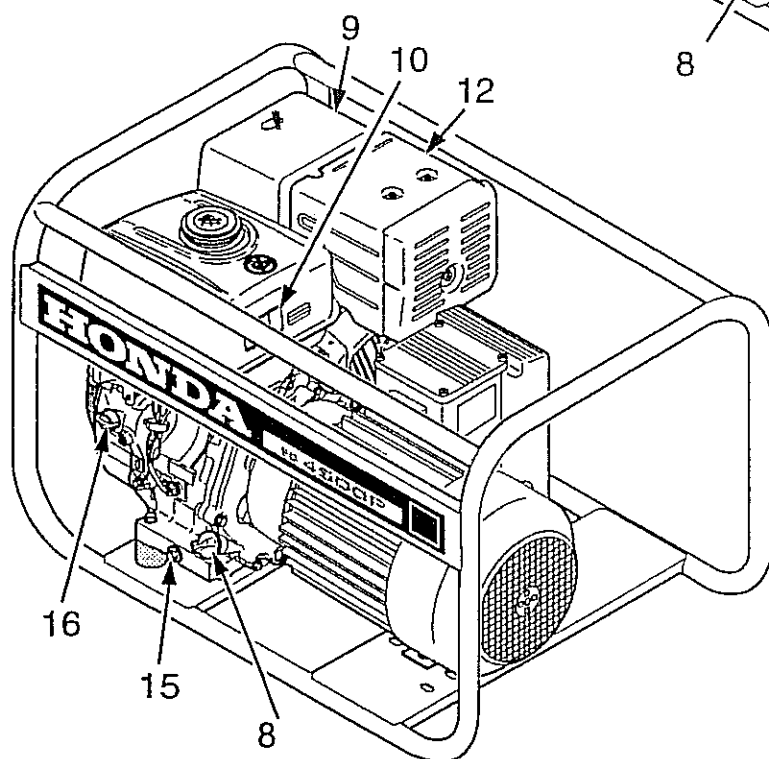
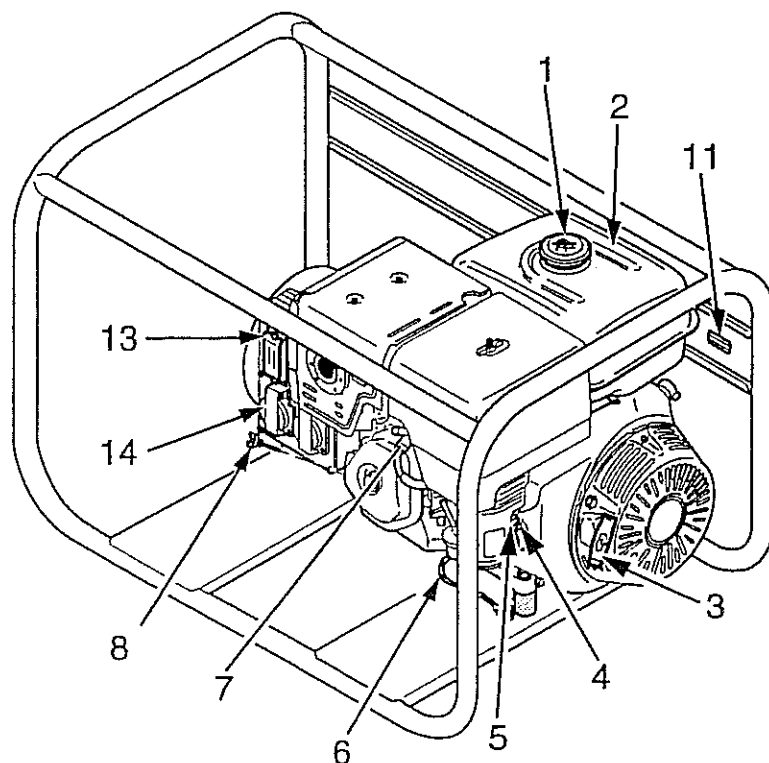
ALMINDELIGE SIKKERHEDSREGLER

5. Lad aldrig generatoren køre i lukkede rum. Udstødningsgas indeholder giftig kulilte, indånding af kulilte kan medføre bevidstløshed og mulig død. Kontroller altid om der er god ventilation.
6. Generatoren bør stå på en plan, vandret flade under drift. Hvis generatoren står skråt, er der mulighed for spild af benzin.
7. Benzin er meget brandfarlig og kan eksplodere under særlige forhold. Benzin bør kun opbevares i beholdere, der er egnet til dette. Opbevar aldrig generatoren påfyldt benzin eller dunke med benzin på steder med brandfare. Undgå rygning og brug af åben ild på stedet, hvor generatoren bliver fyldt op og hvor benzinen opbevares. Påfyld kun benzin på steder med god ventilation og altid med generatoren stoppet. Undlad at tage tankdækslet af, mens motoren er i gang eller stadig er driftsvarm. Hvis der spildes benzin, gå væk generatoren og vent til den spildte benzin er fordampet helt, inden generatoren startes. Luk benzinhane efter brug af generatoren. Undgå vedvarende og længere tids kontakt benzin/hud og undgå indånding af benzindampe. Ved opbevaring i lukkede rum skal gældende regler for brandfarlige og eksplosionsfarlige væsker overholdes.
8. Undlad at berøre tændrørshætten, lyd-potten og dele, der drejer rundt, mens generatoren er i drift.
9. Et generatoranlæg udgør altid en potentiel mulighed for strømstød, når det ikke anvendes forskriftsmæssigt; undlad at berøre generatoren med våde hænder.
10. Ved anvendelse af flere generatorer eller kørsel samtidigt med et offentligt elnet må nettene ikke kobles sammen.

BEMÆRK: Tilslutning af generatoren til et offentligt elnet kan forårsage betydelig personskade og beskadigelse på generatoren.

11. Tilslutning af generatoren, som nødstrømsanlæg til det offentlige elnet må kun udføres af en autoriseret installatør og skal overholde alle gældende regler og bestemmelser.
12. Ved forkert tilslutning kan strøm fra generatoren ikke gå tilbage igennem det offentlige elnet. I sådanne tilfælde kan personer, der arbejder med ledninger eller andet på nettet, komme til skade. Tilsvarende, når strømmen kommer tilbage i det offentlige elnet, kan det resultere i, at generatoren sprænger i luften, brænder eller forårsager brand i elnettet.
13. Betjeningsregler, der omhandler sikkerhed for personer, er omtalt i afsnittet "**BETJENING AF GENERATOREN**" i denne betjeningsvejledning. Dette afsnit bør ubetinget gennemlæses.

EC4500P

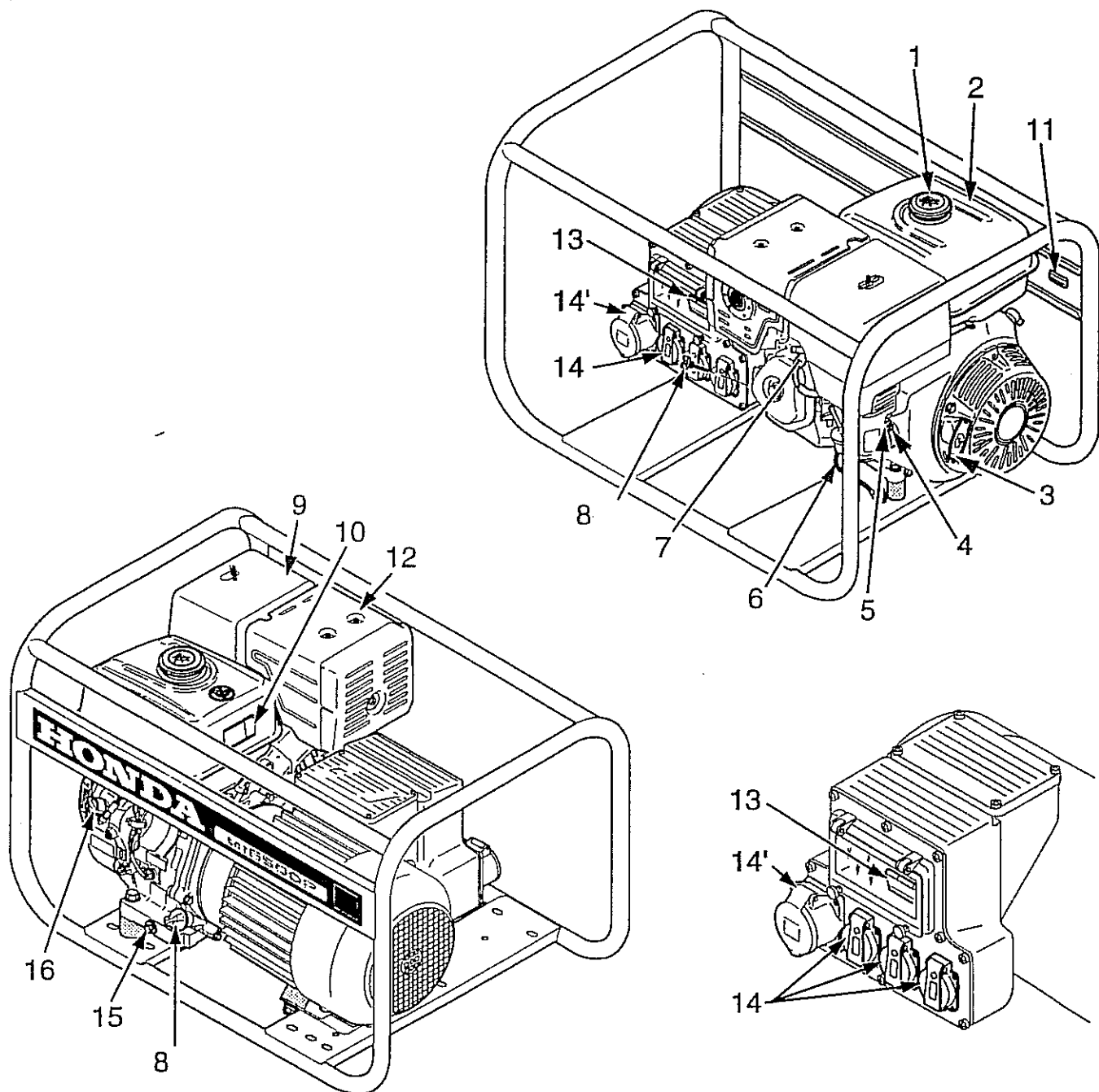


1	Tankdæksel
2	Benzintank
3	Håndtag til rekylstarter
4	Benzinhane
5	Choker
6	Stelforbindelse
7	Tændrørshætte
8	Olieprop/pind

9	Luftfilter
10	Emblem med mærkestrøm
11	ID-skilt (stelnummer)
12	Lydpotte
13	Termosikring
14	Stikdåser 230V/16A
15	Olieaftappingsprop
16	Stopkontakt

DE VIGTIGSTE DELE

ECT6500P



1	Tankdæksel
2	Benzintank
3	Håndtag til rekylstarter
4	Benzinhane
5	Choker
6	Stelforbindelse
7	Tændrørshætte
8	Olieprop/pind
9	Luftfilter

10	Emblem med mærkestrøm
11	ID-skilt (stelnummer)
12	Lydpotte
13	Termosikring
14	Stikdåser 230V/16A
14'	Stikdåse 400V/10A
15	Olieaftappingsprop
16	Stopkontakt

ADVARSEL: For at gennemføre "FORBEREDELSE INDEEN START" på generatoren, skal den placeres på en plan, vandret flade, med stoppet motor og tændrørshætten taget af.
Pas på ikke at berøre varme motordele, når olieniveauet skal kontrolleres.

Kontrol af motorolien

BEMÆRK:

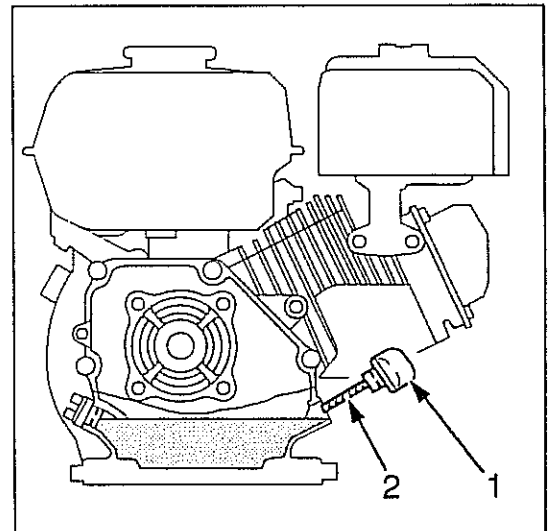
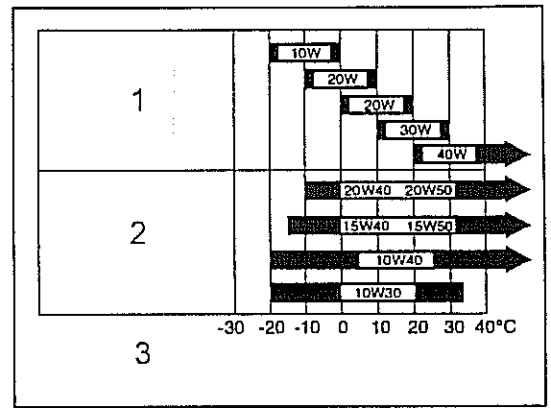
- * Motorolien er en væsentlig faktor for generatorens ydelse og levetid.
- * Ved kørsel med motoren uden tilstrækkelig olie på, kan der opstå alvorlige beskadigelser på denne.
- * Anvendelse af ikke selvrensende olie eller planteolie kan ikke anbefales.

Anvend HONDA 4-takts, eller en tilsvarende, første-klasses olie, der svarer til kravene for API klassifikationen SG, SF, CC, CD. SAE 10W30 kan anvendes under de fleste forhold og ved alle temperaturer; andre viskositeters egnethed er vist i forhold til lufttemperaturen på skemaet til højre.

- (1) Enkel viskositet (SG, SF).
- (2) Multi viskositet (SG, SF).
- (3) Lufttemperatur.

1. Skru olieproppen ud og tør målepinden ren.
2. Sæt målepinden i oliepåfyldningshullet hvilende på kanten, uden at skrue den i.
3. Hvis niveauet er lavt, fyldes op til øverste niveau på målepinden med den anbefalede olie.

- (1) Olieprop.
- (2) Målepind.



Kontrol af benzinniveauet

ADVARSEL:

Undgå overfyldning af benzintanken. Kontroller, at tankdækslet er skruet godt fast efter påfyldningen.
Opbevar benzinen utilgængeligt for børn.

**BEMÆRK:**

- * Brug aldrig olieblandet eller uren benzin.
- * Undgå snavs, støv og vand i benzintanken.

Tank indhold: 6,5 ltr.

Anbefalet benzintype

Automobilbenzin, oktan 92 eller mere. Blyfri benzin eller benzin med lille indhold af bly anbefales, da det vil minimere dannelse af koks i forbrændingskamret.

Benzin indeholdende karburatorsprit

Benzin indeholdende karburatorsprit bør ikke anvendes. Hvis der alligevel anvendes benzin, der indeholder sprit, skal De forvise Dem, om at oktantallet for alkoholen er mindst lige så højt, som det er foreskrevet af HONDA. Der findes to typer karburatorsprit, ætylalkohol og metanol. Anvend aldrig benzin, der indeholder mere end 10% ætylalkohol. Anvend aldrig en benzin/spritblanding, der ikke samtidigt indeholder korrosionsdæmpende tilsætningsstoffer. Anvend aldrig benzin, der indeholder mere end 5% metanol, selvom det indeholder korrosionsdæmpende tilsætningsstoffer.

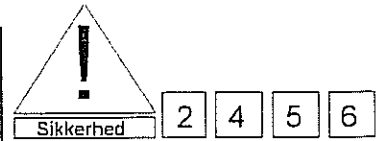
OBS:

Beskadigelser i benzinsystemet eller problemer med motorens trækraft, der skyldes brug af benzin med sprit, er ikke dækket af garantien. HONDA kan ikke anbefale anvendelse af benzin indeholdende sprit, da virkningen af dette ikke er fuldt ud belyst endnu.

Start af motoren

BEMÆRK:

* Kontroller, at der ikke er tilsluttet noget udstyr til 230 V stikdåserne på generatoren inden start.



1. Åben benzinhanen i pilretningen og luk chokeren.

OBS:

Anvend ikke chokeren, når motoren er varm eller lufttemperaturen er høj.

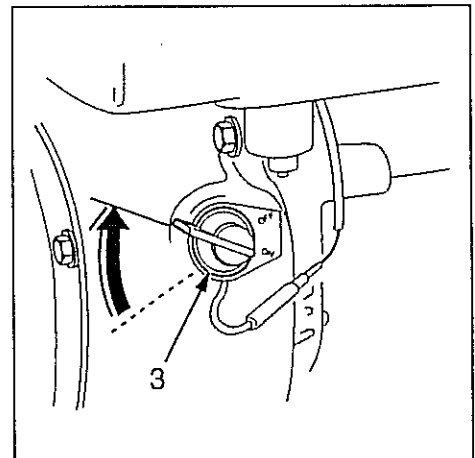
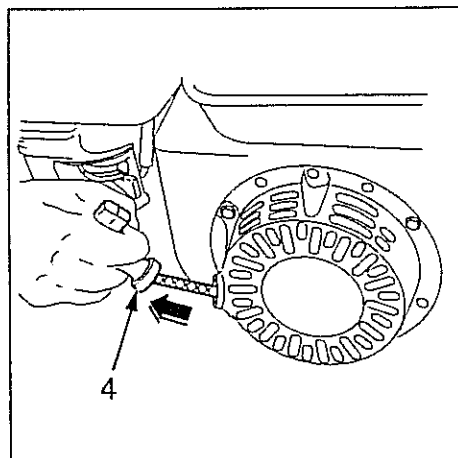
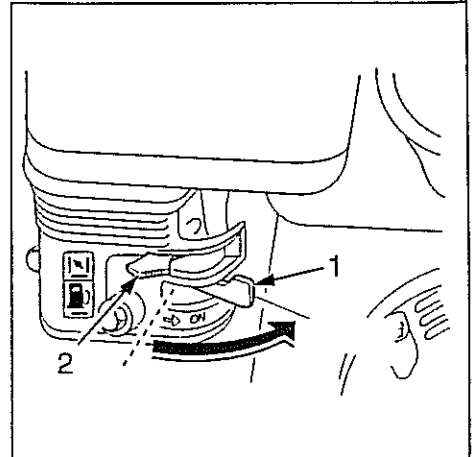
- (1) Benzinhane.
- (2) Choker.

2. Drej stopkontakten hen i kørestilling.

- (3) Stopkontakt.

3. Træk i håndtaget til rekylstarteren, indtil De mærker modstand og træk derefter hurtigt til.

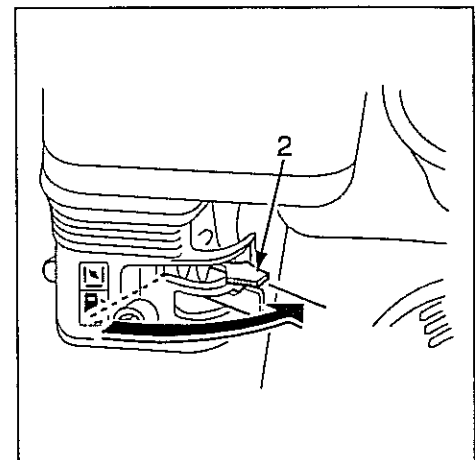
- (4) Håndtag til rekylstarter.



BEMÆRK:

- * Undgå at håndtaget til rekylstarteren farer tilbage. Før det langsomt tilbage med hånden, for at undgå skader på rekylstarteren.
- * Anvend aldrig brandbare eller let antændelige starthjælpsmidler, de kan forårsage eksplosion i motoren under start.

4. Efterhånden, som motoren varmer op, føres chokeren gradvist tilbage fra lukket stilling.



Oliealarm

Oliealarmen er påbygget til forebyggelse af skader på motoren, hvis denne skulle køre med for lidt olie på. Inden niveauet på motorolien falder under minimum vil oliealarmen automatisk stoppe motoren (stopkontakten vedbliver at være i kørestilling). I sådanne tilfælde kan motoren ikke startes igen, selv ikke med choker, så længe der ikke er påfyldt tilstrækkelig olie.

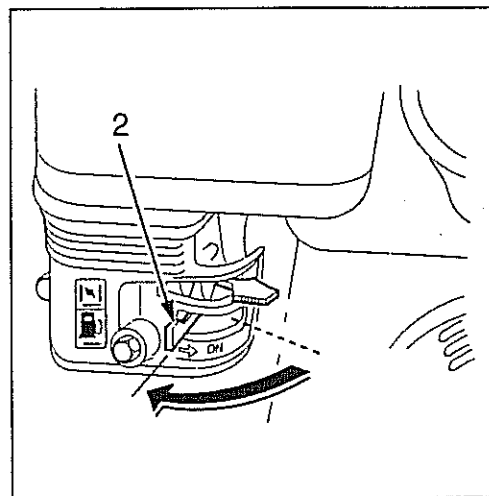
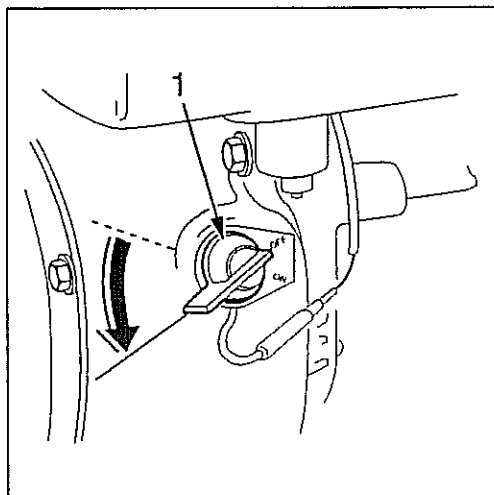
BETJENING AF GENERATOREN

Stop af generatoren



1. Tag alle stik fra tilsluttet udstyr ud af 230 V stikdåserne på generatoren.
2. Drej stopkontakten hen på stop.
3. Luk benzinhanen.

- (1) Stopkontakt.
(2) Benzinhane.



Anvendelse af generatoren i stor højde

Ved anvendelse af generatoren i store højder vil benzin/luftblandingen blive alt for fed. Ydelsen fra motoren vil mindskes, og benzinforbruget vil øges.

Anvendelse i store højder kan tillades, når der monteres en mindre hoveddyse, og blandeskruen justeres. Hvis De altid skal anvende generatoren i højder over 1830 mtr. over havets overflade, bør Deres autoriserede HONDA forhandler udføre denne modifikation.

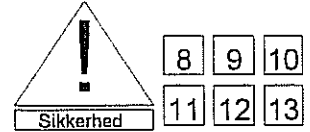
Selv med korrekt karburatorindstilling vil motorens ydelse mindskes med ca. 3,5% for hver 305 mtr. højden øges. Ydelsen vil dog være større end uden eventuel modifikation.

BEMÆRK:

- * Drift med generatoren i lavere højde, end hvad den er indstillet til, vil resultere i mindsket ydelse, overophedning og eventuelt kraftige skader på motoren, grundet en for mager benzin/luftblanding.

Brug af generatoren

Deres generatoranlæg er fra HONDA fremstillet, så Deres sikkerhed er garanteret. Det hjælper Dem i Deres arbejde og kan dertil gøre Deres fritid mere behagelig. På den anden side er der altid mindre en potentiel mulighed for strømstød tilstede, hvis de betjeningsregler, der er omtalt nedenfor, ikke bliver fulgt nøje.

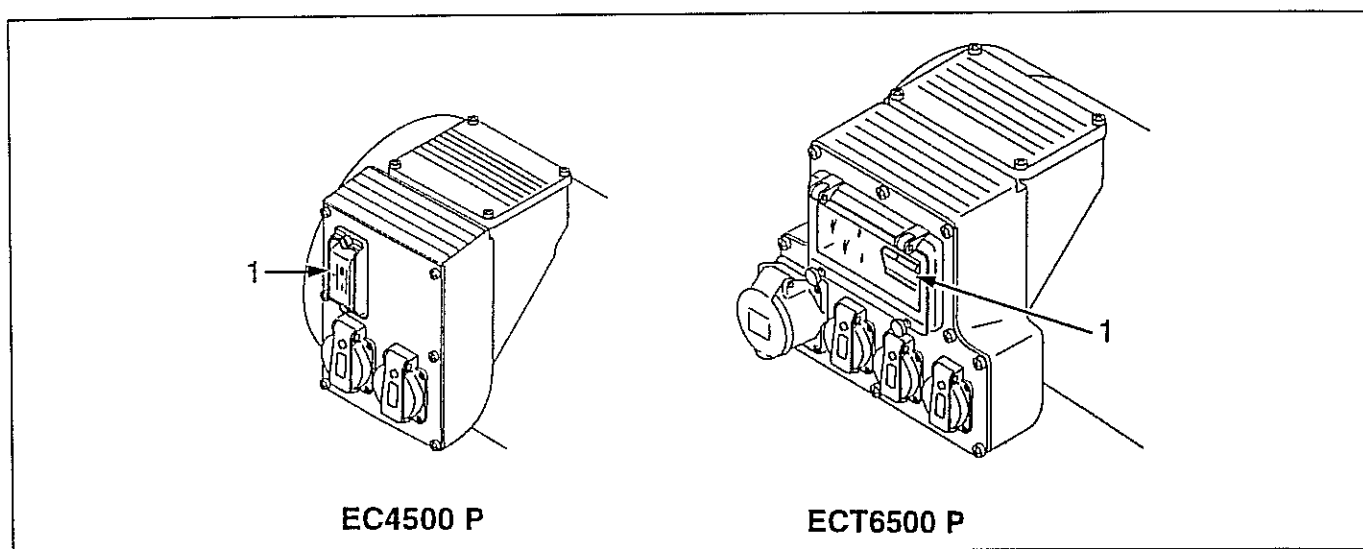
**ADVARSEL:**

- * Ved start af generatoranlægget skal alt udstyr være taget ud af stikdåserne (eller slukkede), først når motoren har en stabil motorgang må udstyret kobles til (eller startes).
- * Udfør aldrig nogen ændringer i generatorens indvendige ledningsforbindelser.
- * Udfør aldrig nogen ændringer i motorens indstilling, spændingen og frekvensen fra generatoren er direkte afhængig af motorens omdrejningstal, motoren er blevet indstillet fra fabrikken.
- * Generatoranlægget opfylder reglementet vedrørende "Sikkerhedsadskillelse med potentialudligning".
- * Jording af generatoren er for at opfylde reglementet er ikke nødvendig.
- * Tilslut kun udstyr, der er god stand. Det meste bærbare elektriske værktøj opfylder "Klasse II" (dobbelt isoleret), ved tilslutning af udstyr, der ikke overholder denne standard (udstyr med metalindkapsling), bør dette sikres gennem et trelederkabel (med jordforbindelse), så det sikres, at ved en elektrisk fejlstrøm har udstyret samme potentiale som generatoren.
- * Generatoren må ikke kobles til strømforsyningen på en byggeplads.
- * Forlængerkabler skal vælges omhyggeligt, monteres korrekt og vedligeholdes. Isoleringen på forlængerkabler skal være i god stand, for at sikre brugeren mod strømstød. Kablerne skal regelmæssigt kontrolleres, når de er defekte skal de udskiftes, ikke repareres. Længden og tykkelsen på forlængerkabler skal passe til det forefaldende arbejde.
- * På grund af generatorens høje ydelse bør alle udvendige ledninger og forlængerledninger sikres med effektive trækafastninger.
- * Overhold alle regler for forlængerledninger! Ved anvendelse af forlængerledninger eller midlertidige ledningsnet må den samlede længde ikke overskride 250 mtr. (gældende for kabler med et tværsnit på 2,5 mm²). Ved anvendelse af forlængerledninger eller midlertidige ledningsnet med et ledningstværsnit på 1,5 mm² må den samlede længde ikke overskride 60 mtr.

- * Enhver overbelastning af generatoranlægget bør undgås, i særdeleshed skal følgende regler overholdes, for at opnå den optimale ydelse fra generatoren:
 - Det samlede forbrug, af det til generatoren tilsluttede udstyr, skal være i overensstemmelse med mærkepladen på generatoren og som beskrevet på de sidste sider i denne betjeningsvejledning.
 - Der bør kun anvendes udstyr, der ikke forbruger mere strøm (A) end den på generatorens typeplade opgivne maksimale strøm. Summen af det tilsluttede udstyrs forbrug må ikke overstige generatorens typeplade opgivne maksimale strøm. Ved drift af motorer (induktivbelastning) må der tages hensyn til strømforbruget under opstart, der kan være flere gange højere end mærkestrømmen.
 - Ved noget udstyr er forbruget under start højere end det nominelle forbrug (elmotorer, kompressorer etc.). I tvivlstilfælde bedes De kontakte Deres autoriserede HONDA forhandler.
 - Den specificerede maksimale strøm (A) for hver enkel 230 V/400 V stikdåse må aldrig overskrides.
- * Generatoranlægget må aldrig belastes til dets maksimale nominelle ydelse, hvis de normale vilkår for køling ikke er til stede. Ved drift under ugunstige forhold må ydelsen fra generatoren mindskes tilsvarende.
Ideelle betingelser er:
 - Lufttryk: 100 kPa (1 bar),
 - Temperatur: 25° C,
 - Luftfugtighed: 30%
- * Den i generatoren indbyggede automatsikring er afstemt til generatoren og stikdåserne. Den bør kun udskiftes med en original HONDA reservedel.
- * Reparation af den elektriske del af generatoranlægget bør kun udføres af en autoriseret installatør.
- * Ved erhvervsanvendelse bør generatoren påbygges ekstra beskyttelse. Til førnævnte ombygning står Deres autoriserede HONDA forhandler til rådighed med råd og vejledning.

Opbygningen af generatoranlægget

- * Generatorens viklinger er ikke forbundet med jordforbindelsen, her igennem er systemets sikkerhed garanteret og risikoen for elektriske stød begrænset. Det er af den grund hverken nødvendigt eller anbefalelsesværdigt, at tilstutte et punkt på generatorens vikling til jord.
- * Den fra generatoren afgivne spænding bliver reguleret af en spændingsregulering (AVR), der styrer spændingen over kullene til rotorens slæberinge. For at sikre generatoren mod beskadigelse ved forkert anvendelse er spændingsreguleringen (AVR) sikret med to aktive kredsløb:
 - Overbelastning: Beskytter rotoren ved at begrænse styrestrømmen, med afbrydelse af udgangsspændingen tilfølg.
 - Overophedning: Udgangsspændingen begrænses, når temperaturen i kontrolboksen overstiger 90° C.
- * Generatoranlægget er beskyttet med en termosikring, der tjener som sikring mod overbelastning. Hvis spændingen under drift forsvinder, kan det skyldes en overbelastning, der har aktiveret termosikringen. I den situation, vent et øjeblik, fjern den eventuelle overbelastning og vip termosikringen op igen, termosikringen findes, ved siden af stikdåserne. Termosikringen er udformet, så den passer til specifikationer på generatoren. Hvis den skal udskiftes, må den kun udskiftes med en original termosikring fra HONDA.



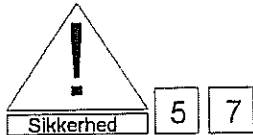
(1) Termosikring.

Ibrugtagning

1. Tilslut udstyret til stikdåsen på generatoren og bemærk, at den opgivne maksimale ydelse på stikdåsen ikke overskrides.
2. Kontroller at termosikringen er tilkoblet.

VEDLIGEHOELDELSE

For at opnå en lang levetid på generatoren og for at bibeholde den maksimale ydelse, må serviceskemaet nedenfor overholdes.



BEMÆRK:

- * Motoren og lydporten opnår under drift temperaturer, der kan give brandsår og give årsag til brand, hvis der er brandbare emner i nærheden. Inden udførelse af nogen form for vedligeholdelse, bør generatoren afkøle i mindst 15 minutter.
- * Anvend kun originale HONDA reservedele til vedligeholdelse og reparation. Brug af uoriginale reservedele kan beskadige generatoren.

Serviceskema

Hyppighed		Daglig	Efter første måned eller efter 20 timer	Hver 3. måned eller hver efter 50 timer	Hver 6. måned eller hver efter 100 timer	Hvert år eller hver efter 300 timer
Motorolie	kontrol					
	skift					
Luftfilter	kontrol					
	skift			(1)		
Slamglas	rengøring					
Tændrør	rengøring					
	justering					
Forbrændingskammer og ventiler	rengøring					(2)
Ventilspillerum	kontrol					(2)
	justering					
Benzintank og filter	rengøring					(2)
Benzinslange (udskift om nødvendigt)	kontrol					

OBS:

- (1) Renses oftere under støvede forhold.
- (2) Bør foretages af Deres autoriserede HONDA forhandler, medmindre De har det rigtige værktøj og mekanisk kunnen. Se HONDA's værkstedshåndbog.

Olieskift

BEMÆRK:

- * Brugt motorolie kan resultere i hudkræft, hvis huden ofte er i kontakt med olien i længere tid. Trods alt er dette meget lidt sandsynligt, medmindre De omgås motorolie dagligt. Alligevel bør De vaske hænder med vand og sæbe, så hurtigt som muligt efter at have været i kontakt med motorolien.
- Olieaftapning foretages, mens motoren stadig er varm, for at sikre hurtig og fuldstændig tømning.

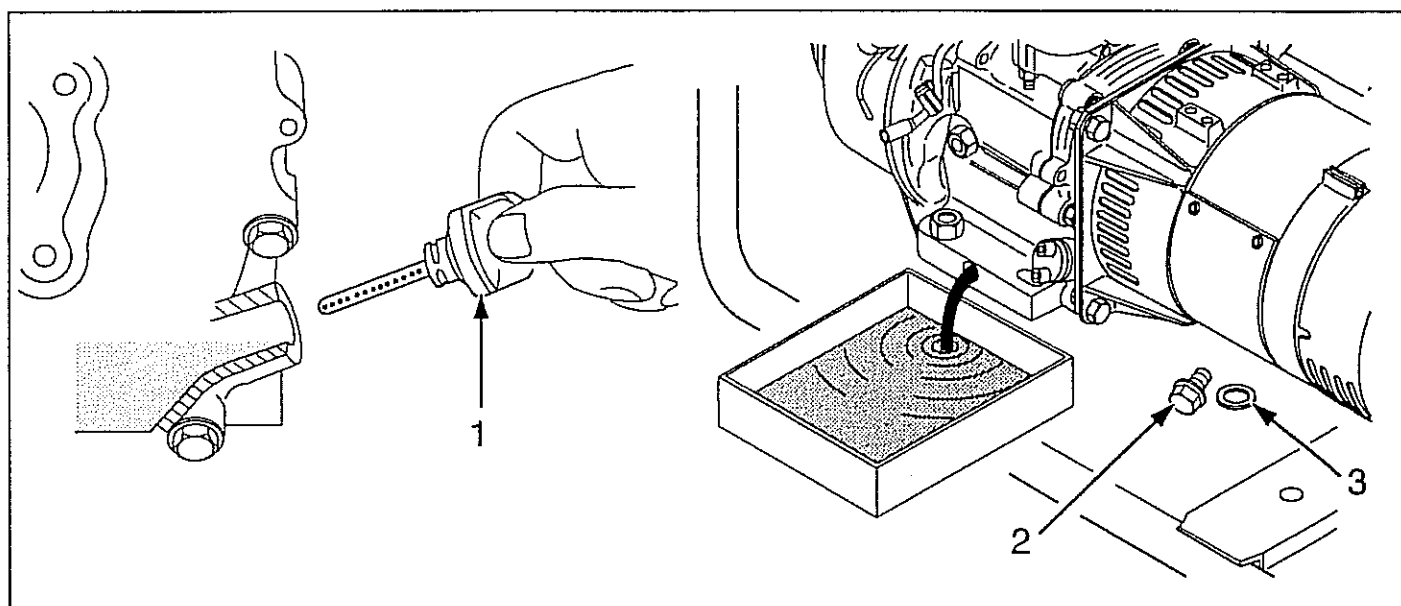
1. Skru oliepåfyldnings- og olieaftapningsproppen af.
2. Monter olieaftapningsproppen med pakningen igen og spænd den fast.
3. Fyld op med den anbefalede motorolie (se side 9) og kontroller at olien står til den øverste kant i påfyldningshullet.

Olie indhold: 1,1 ltr.

- (1) Olieprop/målepind.
- (2) Olieaftapningsprop.
- (3) Pakning.

OBS:

Miljøbeskyttelse: Skil Dem af med den brugte motorolie på en miljømæssig, forsvarlig måde. De kan eventuelt hælde motorolien tilbage i en beholder, der kan lukkes, og aflevere den hos Deres lokale benzinforhandler. Undlad at smide beholderen væk sammen med Deres almindelige affald eller at hælde olien ud på jorden.



Vedligeholdelse af luftfilter

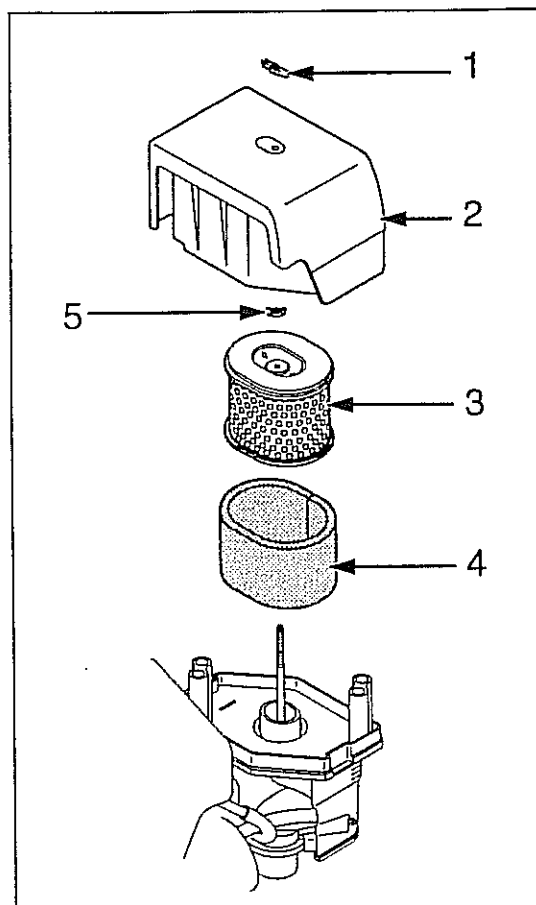
Et snavset luftfilter vil h emme motorens funktion: en regelm essig vedligeholdelse er derfor n dvendig.

ADVARSEL:

Brug aldrig benzin eller anden brandfarlig v eske til at rense filtret med. Det kan for arsage brand og kan beskadige luftfiltret.

1. Skru fl jmm trikken af og fjern luftfilterd ekslet. Skru den n este fl jmm trik af, tag luftfiltret af og skil det ad. Kontroller omhyggeligt begge luftfilterdele for huller og revner; udskift luftfiltret, hvis de er beskadiget.
2. Papirelementet: bank elementet let mod en h rd flade eller bl es trykluft igennem indefra for at fjerne st vet. Fors g aldrig at b rste st vet v ek, en b rste vil kun presse st vet ind i filtret. Udskift luftfiltret, hvis det er meget snavset.
3. Skumelementet: vask elementet i varmt s bevand, og skyl det grundigt, eller rens det i en ikke brandfarlig renserv eske. Lad elementet t rre godt. Dyp elementet i ren motorolie og pres overskydende olie ud. Motoren vil ryge, hvis der er for meget olie i elementet.
4. Monter luftfiltret, fl jmm trikken og luftfilterd ekslet igen og sp nd den sidste fl jmm trik fast.

- (1) Fl jmm trik.
- (2) Luftfilterd aksel.
- (3) Papirelement.
- (4) Skumelement.
- (5) Fl jmm trik.

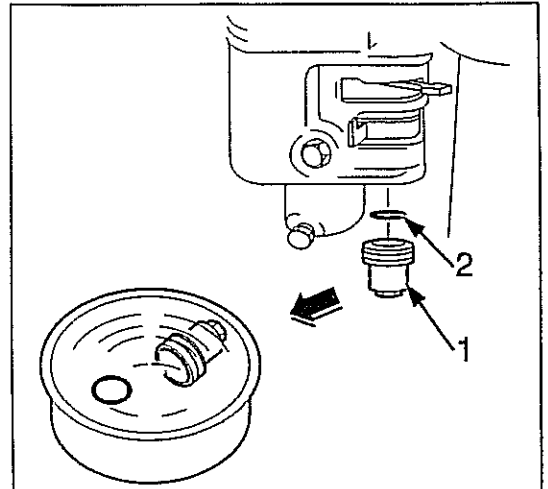


BEM ERK: Lad aldrig generatoren k re uden luftfilter. Det vil for arsage kraftig slitage p  motoren.

Rengøring af slamglas

Luk benzinhanen. Afmonter slamglasset og o-ringen og rengør dem i en ikke brandfarlig rensesvæske. Lad delene tørre fuldstændigt inden de atter monteres. Åben benzinhanen og kontroller at der ikke er benzinutætheder.

- (1) Slamglas.
- (2) O-ring.



Vedligeholdelse af tændrør

Anbefalet tændrør:

BPR 6 ES (NGK).

BEMÆRK: Anvend kun det anbefalede tændrør. Brug af tændrør med andre glødetal kan beskadige motoren.

ADVARSEL: Hvis generatoren lige har kørt; undgå at berøre lyd-potten og tændrøret, da der vil være risiko for forbrændinger.

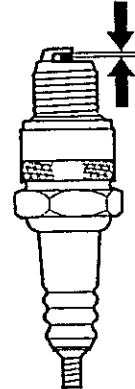
For at sikre korrekt motordrift, skal elektrodeafstanden på tændrøret være korrekt og tændrøret fri for koksaflejringer.

1. Tag tændrørshætten af og skru tændrøret ud med en tændrørssnøgle.
2. Undersøg tændrøret og smid det væk, hvis elektroderne har kraftige koksaflejringer eller hvis porcelænet er krakeleret eller revnet. Hvis tændrøret kan bruges igen, renses det med en stålborste.

BEMÆRK: Rengør aldrig tændrøret ved at sandblæse det.

3. Mål elektrodeafstanden med en tændrørssøger. Afstanden bør være 0,7 – 0,8 mm. Justér elektrodeafstanden ved forsigtigt at bøje sideelektroden.
4. Kontroller om pakningen på tændrøret er i orden, skru tændrøret i med hånden, for at undgå at skrue det skævt i gevindet.
5. Efter et nyt tændrør er monteret med hånden, spændes det 1/2 omgang yderligere for at tætnes pakningen. Hvis et tidligere anvendt tændrør bruges igen, spændes det kun 1/8 – 1/4 omgang for at tætnes pakningen.

0.7 ~ 0.8 mm

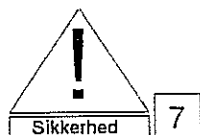


BEMÆRK: Tændrøret skal spændes korrekt, et tændrør, der ikke er spændt korrekt, kan muligvis beskadige generatoren.

Transport af generatoren

ADVARSEL:

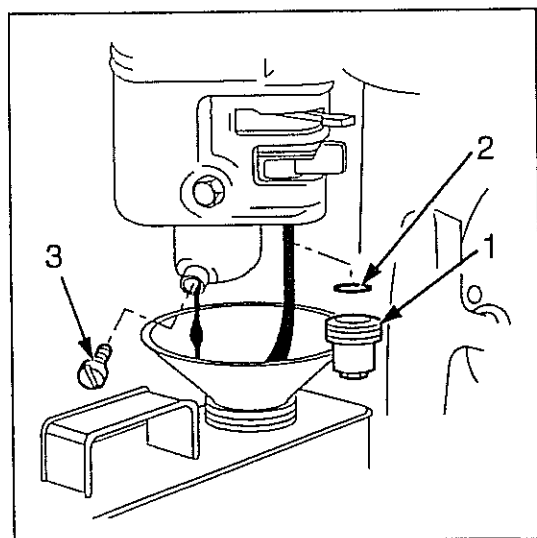
Inden transport af generatoren skal det kontrolleres om stopkontakten er i stopstilling. Når generatoren transporteres, lukkes benzinhanen og generatoren skal holdes vandret for ikke at spilde benzin. Benzindampe og spildt benzin kan antænde.



Længere tids opbevaring

1. Kontroller at opbevaringsstedet er tørt og støv-frit.
2. Aftap benzinen:
 - Luk benzinhanen, skru slamglasset af og tøm det.
 - Åben benzinhanen. Aftap benzinen fra benzintanken i en passende beholder.
 - Monter o-ringen og spænd slamglasset fast.
 - Tøm karburatoren ved at skrue aftapningskruen i svømmerhuset løs og tøm benzinen fra karburatoren i beholderen.

- (1) Slamglas.
- (2) O-ring.
- (3) Aftapningsprop.



3. Skift motorolien (se side 17).
4. Skru tændrøret ud og kom ca. en skefuld ren motorolie i tændrørshullet. Træk nogle gange i håndtaget til rekylstarteren for at fordele olien i cylinderen, derefter monteres tændrøret igen. Træk i håndtaget til rekylstarteren, indtil De mærker modstand; stemplet kommer op i kompressionsslaget. I denne position er både indsugnings- og udstødningsventilen lukket.

Fejl	Mulig fejlårsag	Se side
Generatoren kan ikke starte:	1. Stopkontakten er i stopstilling.	11-12
	2. Benzinhanen er lukket, eller tanken er tom.	11-12
	3. For lidt olie på motoren.	9
	4. Tændrøret er defekt eller har forkert elektrodeafstand.	19
	5. Der er tilsluttet udstyr til 230 V stikdåserne.	
Motoren starter kun med besvær eller starter og stopper straks efter:	1. Luftfiltret er snavset.	18
	2. Snavs i benzinen eller benzinfiltret stoppet.	19
	3. Udluftningshullet i tankdækslet er stoppet.	
Ingen spænding på 230 V stikdåserne:	1. Termosikringen er ikke tilkoblet.	15
	2. Det tilsluttede udstyr er defekt.	

Hvis fejlen på generatoren ikke kan findes, kontakt da Deres autoriserede HONDA forhandler.

TEKNISKE DATA

Dimensioner og vægt

Type		EC4500P	ECT6500P
		GV	GV
L x b x h	(mm.)	800 x 550 x 540	
Vægt	(kg.)	72	86
Indhold i benzintank	(ltr.)	6,5	

Generator

Type		EC4500P	ECT6500P	
		GV	GV	
Faser		Enfaset	Enfaset	Trefaset
Spænding	(V)	220	230	400
	(Hz)	50		
Ydelse	(A)	17,5	16 (Cos $\varphi=1$)	9 (Cos $\varphi=0,8$)
Kontinuerlig ydelse	(VA)	4000	3700 (Cos $\varphi=1$)	6000 (Cos $\varphi=0,8$)
Maksimal ydelse	(VA)	2200	4500 (Cos $\varphi=1$)	6500 (Cos $\varphi=0,8$)
Støjniveau	Lwa(db(A))	Målt efter europæisk bekendtgørelse 84/536/EWG 100		

Motor

	EC4500P	ECT6500P
Model	GX340K1 benzin	GX390K1 benzin
Motor type	Encylindret, 4-taktsmotor, topventilet	
Slagvolumen (Boring x slaglængde)	337 cm ³ . (82 x 64 mm.)	389 cm ³ . (88 x 64 mm.)
Kompressionsforhold	8,0:1	
Omdrejninger	3000 omdr./min.	
Kølesystem	Luftkøling	
Tændingssystem	Elektronisk tænding	
Indhold motorolie	1,1 ltr.	
Tændrør	BPR-6ES (NGK)	

OBS:

* Specifikationerne kan ændres uden forudgående varsel.

OBS:

Generator EC4500P lagerføres ikke i Danmark.

EC4500P - ECT6500P

34ZP3F00-EU IG10000594-1

DK 09/94 - skn

IMPORTØR



TIMA PRODUCTS A/S

TÅRNFALKEVEJ 16 POSTBOKS 511 2650 HVIDOVRE
TELEFON 36 34 25 50 TELEFAX 36 77 16 30